

52602731 : MAJOR : ENTREPRENEURSHIP

KEY WORDS : NATURAL GAS VEHICLES (NGV) / COMPRESSED NATURAL GAS (CNG)

ANUSORN SIRIKHONGSUK : STUDY OF THE PROBLEMS AFTER
INSTALLATION NGV : A CASE STUDY OF THE BUS ROUTE WITH REGULAR SERVICE
175 (NONTHABURI PIER TO PHASICHAREON PIER). INDEPENDENT STUDY ADVISOR :
ASST.PROF.PRASOPCHAI PASUNON. 81 pp.

The purpose of research is for 1) Study the general information of respondents after installation NGV of the bus route with regular service 175 (Nonthaburi pier to Phasichareon pier) 2) Study the state of the problem after installation NGV of the bus route with regular service 175 (Nonthaburi pier to Phasichareon pier) 3) Study the problems that occurred after installation NGV of the bus route with regular service 175 (Nonthaburi pier to Phasichareon pier) install NGV equipment is used.

The population of 37 persons own (shareholders) 7 persons and bus drivers was 30 persons who were specifically selected to install NGV equipment in the engine using Natural gas fuel only.

The tools using the of research is the questionnaire, the analysis of data using the statistic number and percentage, mean and Standard deviation , The research's result found that :

1. General information of respondents. The installation NGV of the bus route with bus regular service 175 (Nonthaburi pier to Phasichareon pier) found that a majority of drivers employed, DAEWOO's brand, 151-250 horsepower engine 8 -11 years of using age impact on the bottom of the bus system is a leaf spring, knowledge about the install of NGV bus to install the cylinder NGV knowledge about the use of NGV equipment to the cylinder NGV to install NGV demands regarding the installation of NGV equipment installed on the bus cylinders NGV and to add fuel to the station in the route 2 bus station.

2. Problems generally general information of respondents after installation NGV of the bus route with regular service 175 (Nonthaburi pier to Phasichareon pier) was equipped with a range of NGV. The bus with the service for 4-5 years after a period of use of NGV equipment was install for a distance of 200,001 to 300,000 kilometers container sizes. gas used in the installation size from 131-150 liters, the bus for a distance of about 101-200 kilometers (per day) is tune-up or fine tuning the system for 1 month,1-2 points, fine tuning with the bus, have problems adjusting to the system, after installing a spark plug change most transition normally at about 10,000 kilometers change the air filter spark plug and high tension lead change until it does not work.

3. Levels of problems after installation NGV of the bus route with regular service 175 (Nonthaburi pier to Phasichareon pier) revealed that the level problems to installation NGV is the minimum level level of using NGV at a low level post-installation NGV at a low level and level station fuel after NGV equipment installed at a high level

Program of Entrepreneurship Graduate School, Silpakorn University Academic Year 2010

Student's signature

Independent Study Advisor's signature

กิตติกรรมประกาศ

งานค้นคว้าอิสระฉบับนี้สามารถสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี โดยการได้รับความช่วยเหลือและความอนุเคราะห์จากบุคคลเหล่านี้

ขอขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ประสพชัย พสุนนท์ อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าอิสระ เป็นผู้ให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นต่าง ๆ อันเป็นประโยชน์อย่างยิ่ง รวมทั้งให้ความเอาใจใส่ติดตามผลงานอย่างใกล้ชิด

ขอขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ นภนันทน์ หอมสุต เป็นผู้ให้คำแนะนำการใช้แบบสอบถามสำหรับการวิจัยในครั้งนี้

ขอขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พิทักษ์ ศิริวงศ์ เป็นผู้ให้คำแนะนำการใช้แบบสอบถามสำหรับการวิจัยในครั้งนี้

ขอขอบพระคุณ อาจารย์ ดร.วิโรจน์ เจษฎาลักษณ์ เป็นผู้ให้คำแนะนำการใช้แบบสอบถามสำหรับการวิจัยในครั้งนี้

ขอขอบพระคุณ คุณวิมล มีแสงเงิน กรรมการผู้จัดการบริษัท ชารินทร์เซอร์วิส จำกัด และพนักงานบริษัททุกท่านที่ได้ให้ความร่วมมือให้ข้อมูลวิจัยและตอบแบบสอบถามการทำวิจัยในครั้งนี้

สุดท้ายผู้วิจัยใคร่กราบขอบพระคุณ บิดา มารดา พี่ชาย ที่ให้ความรักความห่วงใย เป็นกำลังใจและสนับสนุน ส่งเสริมในทุก ๆ ด้านแก่ผู้วิจัยตั้งแต่เริ่มต้น จนงานวิจัยฉบับนี้สำเร็จลงด้วยดี