



๑๑๐ ปี สถานีรถไฟศาลายา

ประวัติศาสตร์ วรรณกรรม และวัฒนธรรม
ว่าด้วยวิวัฒนาการการเดินทางและการขนส่งจากบางกอก - ศาลายา



ศูนย์สยามทรรศนศึกษา คณะศิลปศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

จัดพิมพ์เพื่อเป็นบรรณวัตถุเนื่องในโอกาสการจัดงาน

“เล่าขานตำนานศาลายา” ครั้งที่ ๘

๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

สารบัญ

คำนำค

บรรยายเปิดสถานี “นั่งรถไฟไปเติมฝัน”

โดยทรงกลด บางยี่ขัน ๑

เสวนาเรื่อง “รถไฟ เรือเมล์ มอเตอร์เวย์ รถไฟฟ้า: วิวัฒนาการ

การเดินทางและการขนส่ง จากบางกอก - ศาลายา.....๒๑

๑๑๐ ปี สถานีรถไฟ “ศาลายา” (พ.ศ. ๒๔๔๖ - ๒๕๕๖)

อภิลักษณ์ เกษมผลกุล๕๑

“นิราศนราธิปฯ เรียก ดุษฎีจารึกไปปักชั้ได้ พุทธศก ๒๔๗๑”:

นิราศที่เล่าเรื่องตามเส้นทางรถไฟสายใต้

อภิลักษณ์ เกษมผลกุล๖๕

ภาคผนวก

โครงการ “เล่าขานตำนานศาลายา” ครั้งที่ ๘๙๑

กำหนดการงาน “เล่าขานตำนานศาลายา” ครั้งที่ ๘๙๗

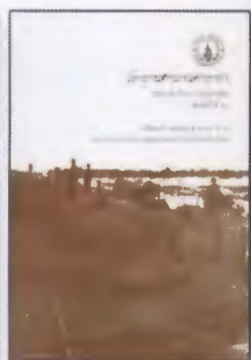
คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดโครงการฯ๙๙

ประมวลภาพงาน “เล่าขานตำนานศาลายา” ครั้งที่ ๗๑๐๕

โครงการจัดพิมพ์หนังสือชุด “ศาลายาศึกษา”๑๑๙

ประวัติและความเป็นมาของศูนย์สยามทรรศน์ศึกษา๑๒๒

แนะนำเอกสารวิชาการของศูนย์สยามทรรศน์ศึกษา๑๒๔



... การที่มีทางไปมาถึงกันได้ โดยเร็วอย่างนี้ ย่อมเป็นหนทางอันแน่แท้
ให้เกิดความเจริญรุ่งเรืองขึ้นได้ทุกประเทศแล้วเราจึงควรคิดที่จะให้มี
ทางรถไฟแผ่ไพศาลออกไปทั่วพระราชอาณาเขตตามกำลังของบ้าน
เมืองเราที่จะกระทำได้ในเวลาอันสมควร แต่อย่างไรก็ดี เมื่อจำเปน
ต้องคิดอยู่ถึงการที่จะไม่ให้เปลืองเงินแผ่นดิน แล้วเราจะคิดสร้างทำ
ทางรถไฟที่ไม่มีประโยชน์อันใดในทางค้าขายนั้นก็ไม่ได้ด้วย

พระราชดำรัสพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว
ในคราวที่เสด็จพระราชดำเนินเปิดทางรถไฟกรุงเทพฯ - เพชรบุรี
เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ร.ศ. ๑๒๒ (พ.ศ. ๒๔๔๖)



หน่วยวิชาการเรียงสร้างครุฑ : กรมศิลปากร
คณะศิลปศาสตร์ : มหาวิทยาลัยศิลปากร : เลขที่ ๕๕๙ : ถนนพหลโยธินพิเศษ :
ตำบลศาลายา : อำเภอพุทธมณฑล : จังหวัดนครปฐม : ๗๖๑๕๐

๒๙๙๔๒๘๕

169.-